

## Вас остановил сотрудник ДПС...

Данная памятка написана на основании личного опыта (и с примерами из него) и исходя из целей, которые я преследую при такой встрече. А они таковы – я ехал по своим делам и собираюсь поехать в кратчайшее время дальше, без материальных и нервных затрат.

1. **Не стоит заранее воспринимать остановку Вас сотрудником ДПС как конфликтную ситуацию** – он находится на работе и Вы для него всего лишь один из десятков объектов в ходе этой работы. Если Вы станете ему неинтересны, то в кратчайшее время поедете дальше, если Вы сумеете/постараетесь его «заинтересовать» собой – потеря как минимум времени Вам обеспечена. «Заинтересовать» можно, например, начав «качать права», показывая свое «интеллектуальное превосходство», «давя авторитетом». Напротив – ведя себе нормально – **вежливо, дружелюбно, как с любым другим незнакомым человеком на улице**, Вы имеете гораздо больше шансов встретить аналогичное отношение в ответ и быстрее уехать дальше. Когда меня останавливают со словами «нарушаете!», то если я знаю, что нарушил, я честно в этом признаюсь «да, каюсь, задумался, не заметил знака/пешехода», зачастую этого достаточно, чтобы проверив документы мне пожелали счастливого пути. Если не знаю, что нарушил, то тоже так и говорю «пока не знаю, но, надеюсь, вы мне объясните?».

2. **Естественно, нужно соблюдать разумные границы нормального общения, с обеих сторон.** Я никогда не выхожу из автомобиля, пока меня не попросит инспектор – это он меня остановил, это ему от меня что-то нужно, а не наоборот. Поскольку инспектор имеет право проверить документы на машину и права, а по регламенту – обязан это делать и в 90% так и делает, то к моменту, когда он подходит к открытому мною окну, я уже передаю ему документы со словами «Добрый день инспектор!», а не спрашиваю «какова причина остановки, представьтесь, предъявите документы!» (см. п. 1). Если есть

серьезная причина остановки – он и сам ее объяснит, если нет – мне проще через 2 минуты после проверки документов уехать, чем вступать в дискуссию о правах и обязанностях каждого. «Как ваше самочувствие?!» - «Спасибо, прекрасно, а Ваше?» - да, я в курсе, что он не из вежливости задает этот вопрос, засунув свое лицо в фуражке ко мне в окно.

3. **Вы – не согласны с нарушением**, которое Вам вменяет инспектор. Пока говорим о простых случаях, которые разрешаются прямо на дороге – не о ДТП, не о серьезных статьях КоАП. Запомните - инспектор на посту, у патрульного автомобиля находится «на своем поле» - и, скорее всего, он знает правила дорожного движения и законы в той области, которая к ним относится, как минимум в данный момент лучше Вас. Никакая «методичка» не изменит этого соотношения, т.к. он этим занят каждый день (а это – опыт!), а Вы – эпизодически! Он имеет некоторые полномочия по отношению к Вам, прямо на месте остановки. Ваши же права, в реальности действуют уже позже. Поэтому не стоит пытаться переиграть его на его же поле прямо на месте остановки. Но есть моменты, которыми стоит воспользоваться, например, чтобы перенести процесс в иное место, например – в суд, где он уже будет не столь уютно себя чувствовать, а Вы сможете придти с «группой поддержки» - свидетелями, защитником. Ваш главный ход для этого на месте остановки называется «**протокол об административном правонарушении**». Если **водитель с нарушением не согласен**, инспектор **должен** выписать протокол (правда сейчас вместе с протоколом выносятся и само постановление, но это не меняет сути). **Но для этого водитель должен четко озвучить свое несогласие.** Если я не согласен с нарушением, я сразу, садясь в машину ДПС, всегда говорю (спокойно) «Инспектор, я не согласен с нарушением и с наказанием, пишем протокол». На вопрос «а вы что, считаете, что это - ... - не нарушение?», я отвечаю – «А я не знаю точно, хоть и юрист по ДТП, но я всех законов наизусть не помню. Приду домой – почитаю правила, законы, там решу – если

действительно нарушил – оплачу штраф, если нет – буду обжаловать». В половине случаев этого бывает достаточно для немедленного «счастливого пути!» - какой смысл портить бланк, если водитель, скорее всего, будет жаловаться, когда мимо едут десятки тех, которые жаловаться не будут.

4. **«Я ничего подписывать не буду!»** - заявляет водитель и считает, что теперь-то он свои права защитил полностью. На самом деле **в протоколе об административном правонарушении вовсе нет графа признания своей вины.** Такая графа присутствует **только в постановлении** по делу об административном правонарушении в формулировке «Наличие события административного правонарушения и назначенное административное наказание не оспариваю» - это **единственное место в постановлении, где не стоит расписываться**, а стоит написать «оспариваю, требую протокол!». В самом протоколе есть графа «Объяснения лица...», там стоит писать **кратко** «Не нарушал, с нарушением не согласен, требуется помощь защитника». Почему кратко – написать на 3 страницы что и как было – всегда успеете, а вот «вырубить топором» лишнее, написанное не подумав в протоколе – не удастся. «Требуется помощь защитника» - это прямое указание, что Вы не готовы к рассмотрению дела здесь и сейчас. А право на защитника у Вас – есть. И если действиями сотрудников ДПС по «быстрому решению дела на месте» это право будет нарушено, это может помочь потом обжаловать такое его решение. Еще в протоколе есть пункт «Сведения о свидетелях и потерпевших» - не стесняйтесь, если у Вас есть свидетели, которые могут подтвердить Вашу правоту – **пишите их туда сами**, достаточно фамилии с инициалами (если не знаете – просто имени) и номера телефона. Если **свидетелей нет – перечеркните эту строку знаком «Z»**, чтобы позднее они не «появились».

5. **Если у Вас есть запись с видеорегистратора** – укажите это в протоколе «есть запись видеорегистратора, приобщу к делу позднее». Отдавать карту памяти из регистратора

сотрудникам ДПС раньше, чем Вы скопируете запись с нее – не стоит, случаев «случайного стирания» таких записей предостаточно. Вы можете дать просмотреть эту запись сотрудникам ДПС прямо на регистраторе (лучше – из своих рук), но приобщать ее стоит потом, отдельным ходатайством, на компакт-диске. Вам никто не запрещает вести свою съемку происходящего и на улице и в машине ДПС. Если Вы опасаетесь вести видеосъемку открыто, включите диктофон на телефоне на запись и положите его незаметно (ну мало ли зачем Вам нужно срочно отлучиться в свою машину) в нагрудный карман открытым микрофоном вверх (лучше заранее попрактиковаться писать и сохранять потом записи) – очень может **потом** пригодиться, если на Вас будет оказываться давление или вымогаться взятка. Имейте в виду, что по текущему законодательству **видеозапись имеют право вести обе стороны**. Более того, сейчас она заменяет понятых в случаях, когда они предусмотрены законом.

6. **Дышите!** Я говорю сейчас только о ситуациях, когда Вы однозначно трезвы, а Вас пытаются представить пьяным. Это достаточно серьезные статьи КоАП, предусматривающие лишение права управления автомобилем на длительные сроки – от полутора лет: 1) управление автомобилем в нетрезвом состоянии 2) передача управления автомобилем заведомо нетрезвому лицу 3) отказ от прохождения **медицинского** освидетельствования, 4) прием алкоголя или наркотиков после ДТП или остановки автомобиля ИДПС до прохождения освидетельствования или решения ИДПС об отсутствии его необходимости. Что - надо знать (знать - не означает – хвалиться своими знаниями перед ИДПС прямо на месте, часто лучше напротив – молча следить и если ИДПС нарушил что-то – стараться это как-то зафиксировать, чтобы потом использовать в суде - а такие **дела о лишении прав рассматривает только суд**). **Освидетельствований** бывает два типа – «на месте» - при помощи **поверенного** прибора, имеющегося у ИДПС и

**медосвидетельствование** – врачом в медучреждении. **Отказ от первого – не наказуем, от второго – влечет лишение права управления автомобилем.** Для направления на освидетельствование ИДПС требуются основания, они перечислены в законе – а) запах алкоголя изо рта; б) неустойчивость позы в) нарушение речи г) резкое изменение окраски кожных покровов лица д) поведение, не соответствующее обстановке – достаточно одного основания. ИДПС должен сначала предложить освидетельствование «на месте». Вы имеете право (без каких-либо последствий) отказаться от такого освидетельствования. Но если Вы трезвы – оснований отказываться не имеется – если Вас не устроят его результаты Вы имеете право требовать направления Вас на медосвидетельствование и результаты освидетельствования «на месте» при этом роли уже играть не будут. В случае Вашего отказа от освидетельствования «на месте» инспектор должен вас направить на медосвидетельствование. Имейте в виду, что если в машине ДПС нет прибора, инспектор для освидетельствования «на месте» имеет право отвезти Вас на ближайший пост ДПС и освидетельствовать там. Прибор должен быть с распечаткой результатов. При этом водитель отстраняется от управления и его автомобиль забирается на штрафстоянку. И о том и о другом составляется протокол при понятых или под видеозаписью. О результатах освидетельствования «на месте» составляется акт (в присутствии 2 понятых или под видеозапись) с приложением распечатки прибора, копия акта выдается Вам, отказ от освидетельствования «на месте» фиксируется в протоколе направления на медосвидетельствование – тоже при понятых или под видеозапись. Если после освидетельствования «на месте» прибор показывает, что Вы трезвы, а инспектор считает, что пьяны или наоборот – прибор показал опьянение, а Вы – трезвы, несогласный с результатами имеет право требовать проведения медицинского освидетельствования. Опять же – отказываться от такого требования

инспектора = лишиться прав. О направлении на медицинское освидетельствование составляется протокол – тоже при понятых или под видеозапись. В медучреждении Вас освидетельствует уже врач. По результатам он составляет акт, копию которого Вам вручают. Типичные способы фальсификации результатов – непосредственно в мундштук (который является одноразовым и должен распечатываться при Вас) вставляется ватка со спиртом, или спирт впрыскивается шприцом в запечатанный пакет с мундштуком – если почувствовали запах спирта – требуйте другой мундштук. Если все же результаты медосвидетельствования оказались фальсифицированы – срочно езжайте проходить свое медосвидетельствование в другую больницу, но только вот говорить о своем таком намерении ИДПС не стоит – были случаи злоупотреблений - «закрытия» на сутки «за неподчинение», после чего уже остаться с правами не удалось. Отмечу, что Ваш (необоснованный) отказ от медосвидетельствования является отдельным нарушением, не зависящим от того, пьяны Вы или нет. Т.е. даже если Вы тут же поедете и пройдете медосвидетельствование, которое покажет, что Вы трезвы, то Вас все равно лишат прав.

**В краткой памятке невозможно отразить всех возможных нюансов. Более подробную информацию, включая другие памятки (общение с ГИБДД, общение с СК и другие) можно найти на моем сайте [www.advokatsamara.ru](http://www.advokatsamara.ru), запросить по e-mail [info@advokatsamara.ru](mailto:info@advokatsamara.ru), по тел. (в т.ч. – по Viber)**

**+79639151801**

**Лучше это делать прямо с места ДТП – чем раньше Вы обратитесь, тем проще решить проблему.**

**Ваш юрист Дмитрий Петрович Берестнев**

**Ваш код на бесплатную**

**консультацию: 12232**