

ВНИМАНИЕ! Прочитайте это до ДТП:

Вы избежите множества проблем, если заранее, еще до того, как произошло ДТП предпримите несколько простых шагов, а именно.

Установите в автомобиль видеорегиистратор. Никогда не отдавайте видеорегиистратор/карту памяти после ДТП посторонним людям (включая сотрудников полиции) **до того, как сделаете себе копию записи**, просто покажите запись на своем регистраторе (из своих рук). Что бы Вам не говорили – Вы всегда можете приобщить запись к делу позже, а не на месте ДТП.

Научитесь качественно снимать фото и видео на свой сотовый телефон, пользоваться диктофоном в нем.

Что делать при ДТП и как его оформить

1. Остановитесь, включите аварийную сигнализацию. Выйдите из машины, осмотрите место ДТП, других участников.

2. Если есть **пострадавшие** от ДТП люди, нуждающиеся в медицинской помощи – **вызовите скорую помощь и сообщите о случившемся в полицию** (с мобильного телефона Вы можете звонить 112 или 911 – Вас переключат на нужную службу). В безотлагательных случаях - примите меры по доставке пострадавших в больницу на попутном транспорте, при его отсутствии – доставьте потерпевших на своем автомобиле, после чего, если вы сами не нуждаетесь в медицинской помощи **ОБЯЗАТЕЛЬНО вернитесь на место ДТП и ОБЯЗАТЕЛЬНО дождитесь сотрудников полиции** (иначе Вы можете лишиться права управления автомобилем на срок 1-1,5 года).

3. Включите **аварийную сигнализацию, выставьте знак аварийной остановки** (на расстоянии от 15м от машины – в городе и 30м – за городом). Игнорирование этого простого пункта часто влечет повторные ДТП со стоящими на проезжей части автомобилями, а также штраф со стороны ГИБДД.

4. Попросите **свидетелей ДТП** – видевших ДТП водителей других автомобилей, пешеходов дать Вам свои **номера телефонов и ФИО** – они могут пригодиться впоследствии.

5. Зафиксируйте обстоятельства ДТП: расположение автомобилей участников ДТП на проезжей части и относительно друг друга, повреждения автомобилей, следы, обломки на дороге **фото и видеосъемкой**. Сделайте столько снимков, сколько необходимо, чтобы были зафиксированы все указанные выше элементы, сделайте также их обзорную видеозапись. **Делайте много снимков – по 2-3 «дубля» каждого снимка** – в стрессовой ситуации снимки часто получаются размытыми, лучше иметь возможность выбора резкого снимка. Сфотографируйте как общий вид ДТП с нескольких сторон – чтобы в кадр попали автомобили участников ДТП, так и детали ДТП – повреждения автомобилей, следы, обломки на проезжей части. На снимках и видеозаписи также стоит зафиксировать **наличие Вашего знака аварийной остановки и включенной Вашей аварийной сигнализации** (за их отсутствие предусмотрен штраф). Составьте (желательно – согласованно с другими участниками ДТП) схему ДТП, на ней нарисуйте улицы, расположение автомобилей, ориентиры – дорожные знаки, светофоры, столбы освещения, предполагаемое место удара (рисуйте примерно, масштаб соблюдать необязательно). Если у кого-то есть рулетка – можете измерить расстояния от автомобилей до обочины и указать их на схеме (это необязательно, но может пригодиться впоследствии). Расстояния измеряются от передних и задних колес автомобилей до ближайшей к ним границы дороги - обочины/бордюра. Также измеряются и указываются длина тормозных путей автомобилей (при их наличии), расстояние от предполагаемого места удара (определяется по концентрации обломков/осыпи грязи) до границы дороги, расстояние между автомобилями, между каждым автомобилем и местом удара. **На схеме распишитесь, укажите свою фамилию, имя, отчество, марку и номер автомобиля (автомобили на схеме и в подписях пронумеруйте цифрами), предложите это сделать другим участникам ДТП.**

5. Если в ДТП были **пострадавшие люди**, то **убирать автомобили с места ДТП можно только если они полностью перекрывают движение**. Если **пострадавших нет**, но автомобили участников ДТП мешают движению, то **после фиксации обстоятельств ДТП** (п. 4) **уберите автомобили с места ДТП** так, чтобы они не мешали движению. Невыполнение этого пункта может повлечь штраф.

6. Если между водителями отсутствует согласие в обстоятельствах ДТП (кто виноват, какие повреждения относятся к данному ДТП), или если у одного из участников отсутствует полис ОСАГО, или если автомобилей более двух, обязательно **позвоните в полицию, чтобы получить указания, что делать дальше**. Если по телефону сотрудник ГИБДД скажет, что надо ехать в ближайшее отделение полиции – выполняйте это его указание (предварительно **зафиксировав обстоятельства ДТП, как указано в п.4**), независимо от того, едут или не едут другие участники – сотрудники ГИБДД имеют право не выезжать на место ДТП, если при нем не пострадали люди. Невыполнение же такого указания сотрудника полиции также может повлечь штраф.

7. Если участников ДТП – двое, у обоих есть действующие полисы ОСАГО, **нет разногласий относительно того, кто виноват** в ДТП и ущерб потерпевшего оценочно не превышает 50 000 рублей, Вы можете **по взаимному согласию** оформить ДТП без участия сотрудников полиции по упрощенной схеме – так называемый Европротокол. **ВНИМАНИЕ!** В связи с большим количеством поддельных полисов ОСАГО стоит проверить наличие полиса второго участника в базе РСА – (сайт РСА – www.autoins.ru раздел ОСАГО->Сведения для страхователей и потерпевших->Сведения для потерпевших...). **Если у второго участника по базе РСА нет полиса - оформление через Европротокол невозможно!** Лучше в такой ситуации позвонить в ГИБДД и получить их указания, оформление же возможно по пп. 4-6. Имейте в виду, что часто незначительные внешние повреждения могут скрывать более существенные

внутренние, поэтому если Вы не уверены в небольшом размере ущерба – оформляйте ДТП, как указано в пп. 4-6. Страховая компания (далее – СК) при оформлении по Европротоколу выплачивает не более 50 000 рублей, взыскать сумму свыше этого с виновника ДТП также может оказаться невозможно. **При оформлении по Европротоколу важно зафиксировать согласие виновника ДТП со своей виной.** Для этого следует заполнить бланк Европротокола на месте ДТП (как и предусмотрено законом), т.к. бывает, что по пути в СК признавший себя виновным на месте ДТП успеваает «передумать» признавать свою вину. На оборотной стороне бланка потерпевшего в графе «Обстоятельства ДТП» после изложения обстоятельств ДТП потерпевшим стоит попросить виновника собственноручно сделать запись **«Свою вину в ДТП признаю полностью. Материальных претензий ко второму участнику в связи с ДТП не имею. Роспись. ФИО».** Также можно, заполняя извещение совместно с виновником в своем автомобиле, включить зажигание, чтобы включился видеорегистратор и записал **разговор с виновником, где он признает свою вину.** В отсутствии видеорегистратора – включите **диктофон на своем телефоне** и положите его в нагрудный карман, микрофоном вверх.

8. Бланк извещения о ДТП двухсторонний, двухслойный – самокопирующий. Его **лицевую сторону оба участника заполняют совместно** – каждый со своей стороны (ТС «А», ТС «В»), расписываются **оба внизу в 2 местах каждый.** Необходимо также схематично зарисовать схему ДТП – расположение автомобилей с направлением их движения, название улиц, разметка, дорожные знаки, светофоры и отметить галочками в средней части бланка обстоятельства ДТП со стороны каждого участника. После этого бланк извещения разделяется и **оборотную сторону каждый водитель заполняет сам и расписывается.** Незаполненные, оставшиеся пустыми графы бланка стоит зачеркнуть зигзагом Z во избежание последующих дописок. На оборотной стороне извещения потерпевшего **виновник в разделе**

«Обстоятельства ДТП» должен признать свою вину, как указано в п. 7.

9. **Каждый участник ДТП** должен отвезти (направить почтой) **свой экземпляр извещения о ДТП в свою страховую компанию в течение 5 рабочих дней с момента ДТП.** При оформлении по Европротоколу СК потерпевшего имеет право осмотреть автомобили (провести экспертизу) участников ДТП. Участники ДТП (включая виновника ДТП!) обязаны предоставить автомобили на осмотр в течение 5 рабочих дней с момента получения требования об этом от СК. Участники ДТП не имеют права отчуждать/утилизировать/ремонтировать свои автомобили в течении 15 календарных дней с момента ДТП. Нарушение любого из этих требований со стороны потерпевшего приведет к отказу ему в страховом возмещении, для виновника – к взысканию с него страховой компанией полной суммы страхового возмещения, выплаченного потерпевшему. Поэтому виновнику стоит зафиксировать подачу своего экземпляра извещения в свою СК – попросить сотрудника СК на (двухсторонней) ксерокопии извещения поставить отметку о получении – ФИО, роспись, дата. Можно, чтобы не стоять в очереди в отделе выплат, обратиться в СК к секретарю, в канцелярию СК, в приемную (может называться по-разному) с просьбой «поставить входящий номер на документе». Его должны поставить, вместе с датой, росписью поставившего. Круглая печать на такие документы не ставится, но в нормальных СК ставится фирменный штамп. Если Вы отправляете извещение почтой – отправляйте ценным письмом с описью вложения, указав в ней «Извещение о ДТП от ДД.ММ.ГГГГ от Иванова И.И.» - у Вас останется заверенный работником почты экземпляр описи, как подтверждение направления документа (срок в 5 рабочих дней при этом считается – до даты отправки, а не до даты получения письма СК).

10. Если Вы оформляете ДТП с участием сотрудников полиции (на месте ДТП или в отделении полиции) – внимательно читайте, что Вам дают подписывать, если не согласны с

вменяемым Вам нарушением – говорите сотруднику полиции «с нарушением не согласен, требую выписать протокол», не стесняйтесь писать свои пояснения и замечания в оформляемых документах (протокол, постановление, схем ДТП), если в чем-то с ними не согласны. В своих письменных объяснениях о случившемся **будьте кратки** – «Ехал по улице ... от улицы ... к улице ... на разрешающий сигнал светофора, в районе ... увидел а/м второго участника, двигавшийся Пытался избежать столкновения путем торможения, не удалось. Есть видеозапись, копию предоставляю позже» - не всегда на месте можно адекватно оценить и даже вспомнить только что случившееся. **Дать более подробные пояснения Вы всегда успеете, а вот вычеркнуть из ранее данных лишнее – нет. Вписывайте в объяснения всех свидетелей,** которые были на момент ДТП, даже если они потом уехали, кем бы они Вам не доводились (даже если инспектор убеждает Вас, что родственники или друзья не могут быть свидетелями – это не так) достаточно указать номер телефона и имя (лучше – ФИО).

В краткой памятке невозможно отразить всех возможных нюансов. Более подробную информацию, включая другие памятки (общение с ГИБДД, общение с СК и другие) можно найти на моем сайте www.advokatsamara.ru, запросить по e-mail info@advokatsamara.ru, по тел. (в т.ч. – по Viber)

+79639151801.

Лучше это делать прямо с места ДТП – чем раньше Вы обратитесь, тем проще решить проблему, запущенные же случаи зачастую с трудом разрешимы.

Такие консультации (в разумных временных пределах, естественно) - бесплатны